

7 清洁被污染的制冷剂循环回路

7.1 用压缩空气和氮气吹洗制冷剂循环回路。

- 为了从制冷剂循环回路中压出水分和其他的污染物以及老化的制冷机油，必须使用压缩空气；为了排出制冷剂循环回路中的水分，必须使用氮气。

必须吹洗制冷剂循环回路或单个的部件，如果：

- ◆ 无法冲洗制冷剂循环回路。
- ◆ 循环回路的个别部件上有污垢或其它杂质。
- ◆ 在将一个密封的制冷剂循环回路抽真空时不再有负压显示（在制冷剂循环回路中有水分并产生压力）。
- ◆ 制冷剂循环回路打开的时间超过正常安装时间（例如：在出现事故后）。
- ◆ 根据在循环回路中测出的压力和温度断定在制冷剂循环回路中有水分存在。
- ◆ 不清楚在制冷剂循环回路中的制冷机油量。
- ◆ 由于内部的损坏必须更换空调压缩机（例如：噪音或无效率），但是无法用制冷剂 R134a 冲洗。
- ◆ 在各车型专用的维修手册中，⇒ 暖风装置、空调器 要求更换特定的部件。



提示

- ◆ 使用压缩空气和氮气吹洗制冷剂循环回路没有用制冷剂 R134a 冲洗地干净。用制冷剂 R134a 冲洗时溶解了制冷机油，并且清洁的部件比较干净 ⇒ [页 43](#)。
- ◆ 在吹洗时，最大工作压力不得超过 15 巴（必要时也可用于压缩空气）。



注意！

- ◆ 氮气可能不受控制地从瓶子中喷出。
- ◆ 只能用氮气的减压器进行工作（最大工作压力 15 巴）。
- ◆ 必须使用相应的抽吸装置将从部件中排出的混合气吸出。

- 始终沿与制冷剂的流向相反的方向吹洗部件。

压缩空气和氮气无法吹洗节流管、膨胀阀、空调压缩机、储液干燥器和集液器。

- 如果冷凝器内置的储液干燥器装有一个干燥剂滤芯，则必须拆出干燥剂滤芯。
- 先用压缩空气吹洗旧的制冷机油和污垢，接着用氮气将部件吹干。
- 将连接压力软管的适配接头接到制冷剂循环回路 ⇒ [页 51](#) 和⇒ 暖风装置、空调器 上。

为了防止油或水分从压缩空气装置进入制冷剂循环回路，必须注意以下几点。

- ◆ 压缩空气必须通过一个压缩空气净化装置净化并干燥。所以，使用压缩空气的过滤器和干燥器（喷漆工作的工具包括在供货范围内）⇒ 操作设备和特殊工具目录。



- ◆ 在接头上带螺纹或锁紧螺母的制冷剂管路上, 适配接头 -V.A.G 1785/1- 到 适配接头 -V.A.G 1785/8-) 用来连接注入软管 5/8"-18 UNF。适配接头位于 大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1- 和 商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 中。
- ◆ 在接头上没有螺纹或锁紧螺母的制冷剂管路上, 应使用 大众/奥迪轿车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/1- 或 商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 或普通的带橡胶喷嘴的吹气枪。

**提示**

- ◆ 从部件中排出的压缩空气或氮气, 必须通过一个适当的设备抽出 (例如: 车间抽吸设备)。
- ◆ 用压缩空气无法或无法充分地 从制冷剂循环回路中排出特定的污染物和老化的制冷机油。这些污染物可以例如: 通过使用 R134a 制冷剂冲洗干净 ➔ [页 43](#)。

7.1.1 吹洗制冷剂循环回路

**提示**

- ◆ 如果汽车上无适配接头适用的制冷剂管路, 可使用带橡胶喷嘴的吹气枪吹洗单个零件。同时要特别注意, 不要损坏接口 (挤压或刮花)。
- ◆ 拆下膨胀阀或节流管时, 必须通过低压管路 (大直径) 的接头吹洗蒸发器。
- ◆ 始终沿与制冷剂的流向相反的方向吹洗部件。
- ◆ 检查膨胀阀, 如果有污染或锈蚀, 则将其更换。
- ◆ 如果在部件上出现暗色、粘稠沉淀, 并且用压缩空气不能将其清除, 则更换该部件。
- ◆ 在制冷剂管路内侧出现薄薄的、浅灰色的沉淀不会影响这些部件的功能。
- ◆ 在吹洗后, 原则上应更换储液干燥器或集液器和节流管。在带干燥器的冷凝器上, 应更换干燥剂滤芯或干燥器。

7.2 用 R134a 制冷剂冲洗制冷剂循环回路 (清洗)

- 为了能够尽可能干净、节约、省时地去除污物 (例如: 因损坏的空调压缩机引起的磨损) 以及老化的制冷机油, 必须使用 R134a 制冷剂冲洗制冷剂循环回路。

**提示**

制冷剂循环回路的冲洗在 ➔ 大众服务保养网络、大众/奥迪电视、发送号 249; 大众/奥迪电视技术中显示。

必须冲洗制冷剂循环回路, 如果:

- ◆ 在制冷剂循环回路中有污垢或其它杂质。
- ◆ 在将一个密封的制冷剂循环回路抽真空时不再有负压显示 (在制冷剂循环回路中有水分并产生压力)。
- ◆ 制冷剂循环回路打开的时间超过正常安装时间 (例如: 在出现事故后)。



- ◆ 根据在制冷剂循环回路中测出的压力和温度断定在制冷剂循环回路中有水分存在。
- ◆ 不清楚在制冷剂循环回路中的制冷机油量。
- ◆ 由于一个内部损坏必须更换空调压缩机 (例如: 发出噪音或无功率)。
- ◆ 在各车型专用的维修手册中, 要求更换特定的部件。

必需的工具

- ◆ 带冲洗装置的空调制冷剂充放机 -VAS 6336- 或 带冲洗装置的空调制冷剂充放机 -VAS 6337-。在这些空调制冷剂充放机上有辅助功能“冲洗制冷剂循环回路”和所需的制冷剂循环回路冲洗装置⇒ 生产设备和专用工具的目录。
- ◆ 大众/奥迪轿车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/1- ⇒ [页 51](#) 和⇒ 生产设备和专用工具的目录。
- ◆ 大众/奥迪商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- ⇒ [页 51](#) 和⇒ 生产设备和专用工具的目录。



提示

- ◆ 如果在您的企业里没有上述的两种空调制冷剂充放机, 您可以根据您的空调制冷剂充放机的型号, 使用 制冷剂循环回路冲洗装置 -VAS 6336/1- 或 制冷剂循环回路冲洗装置 -VAS 6337/1- 冲洗制冷剂循环回路。但是, 冲洗过程必须人工操作 ⇒ [页 46](#)。
- ◆ 在制冷剂循环回路上有螺栓接头的汽车可使用 适配接头 -V.A.G 1785/1- 到 大众/奥迪轿车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/1- 中的 适配接头 -V.A.G 1785/8- 或 大众/奥迪商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 的适配接头。在空调压缩机和集液器上有螺栓接头的汽车必须使用两个 适配接头 -V.A.G 1785/8-。
- ◆ 在适配箱中也有一个带 5/8 -18 UNF 接口和大内径的 注入软管 -VAS 6338/31- , 以便可跨接部件(普通型)。

准备工作

- 排空制冷剂循环回路 ⇒ [页 36](#)。
- 拆下空调压缩机⇒ 暖风装置、空调器。

在装有节流管和集液器的汽车。

- 拆下节流管 (各车型专用的) 并重新连接制冷剂管路⇒ 暖风装置、空调器。
- 拆下集液器 (各车型专用的) ⇒ 暖风装置、空调器 并连接 大众/奥迪轿车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/1- ⇒ [页 51](#) 中的制冷剂管路 (对此请使用适配接头和 注入软管 -VAS 6338/31-)。



提示

因为集液器的内部容积大, 可装下太多液体制冷剂, 所以集液器可被冲洗。在抽吸制冷剂时集液器结冰现象严重, 从而使得抽吸过程延长。

在装有膨胀阀和储液干燥器的汽车。

- 拆下储液干燥器⇒ 暖风装置、空调器 (各车型专用的、不是所有汽车上都有必要) 并且相互连接制冷剂管路 (对此请使用适配接头和 注入软管 -VAS 6338/31-) ⇒ [页 51](#)。
- 拆下膨胀阀⇒ 暖风装置、空调器 (各车型专用的) 并且安装一个适配接头 ⇒ [页 51](#)。

提示

如果在大众/奥迪轿车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/1- 或大众/奥迪商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 中没有适用于膨胀阀的适配接头, 也可在拆下的膨胀阀上钻孔 (因为在大多数情况下必须更换旧的膨胀阀, 所以不再需要)。

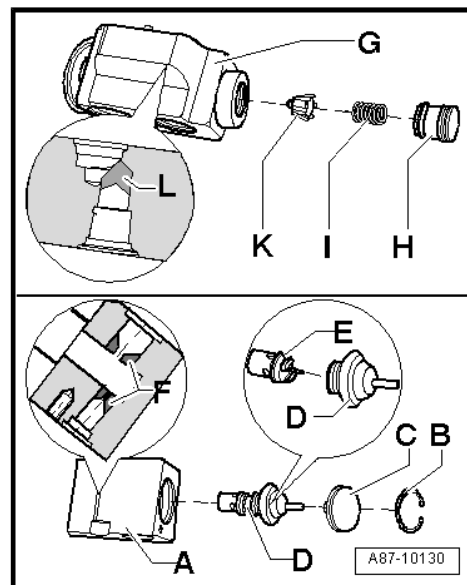


当心!

- ◆ 在钻孔时要注意: 勿损伤膨胀阀上的密封表面。
- ◆ 否则制冷剂会泄漏。

提示

- ◆ 在钻孔前拆下膨胀阀的一些部件。
- ◆ 膨胀阀有不同规格: 规格-A-必须拆下部件-B、-C-和-D-。然后从部件-D-上拆下调节元件-E-。接着用一个合适的钻孔机 (直径 6 mm) 在膨胀阀上的-F-区域内钻孔。
- ◆ 规格-G-必须拆下部件-H、-I-和-K-, 然后在-L-区域内用一个合适的钻孔机 (直径 6 mm) 钻孔。
- ◆ 清洁钻好孔的膨胀阀上的加工残渣 (铁屑)。
- ◆ 重新在规格-A-中装入部件-B、-C-和-D-或在规格-G-中装入部件-H。



提示

带两个蒸发器的汽车必须将连接第二个蒸发器的循环回路与第一个蒸发器的循环回路分开, 并以相互独立的工作流程将其冲洗。
⇒ 暖风装置, 空调器和 [⇒ 页 51](#)。

冲洗

- 检查在空调制冷剂充放机中的制冷剂量, 必须至少有 7 公斤 R134a 制冷剂。

提示

必要时, 在第一次冲洗工序之前, 打开制冷剂瓶上的暖风装置。同时制冷剂瓶中的压力增加, 并且加快冲洗循环回路的加注速度。在第一次抽吸工序前 (冲洗过程中) 关闭暖风装置, 缩短抽吸时间。

- 排空空调制冷剂充放机的旧油罐。
- 借助一个适配接头, 将空调制冷剂充放机的进液软管 (高压侧) 连接到通向空调压缩机的低压管路上 (大直径的管路) [⇒ 页 51](#)。
- 将空调制冷剂充放机的回流软管 (低压侧或抽吸侧) 连接到制冷剂循环回路冲洗装置的出口上。
- 借助一个适配接头, 将制冷剂循环回路冲洗装置的入口连接到通向空调压缩机的高压管路上 (小直径的管路) [⇒ 页 51](#)。

**提示**

- ◆ 总是在空调器运行时制冷剂流动的相反方向冲洗部件 ➔ [页 47](#)。
- ◆ 在冲洗时, 制冷剂循环回路中的杂质进入制冷剂循环回路的冲洗装置和空调制冷剂充放机, 并在那里被装入的过滤器和干燥器截留。根据杂质的情况不同, 按照空调制冷剂充放机或制冷剂循环回路冲洗装置相应的操作说明, 必须每隔不长的时间就更换这些部件。在大约 5 至 10 次冲洗循环后就应更换制冷剂循环回路冲洗装置的过滤器 (取决于所冲洗的制冷剂循环回路的污染程度)。
- ◆ 根据不同的污染类型, 污垢 (旧的制冷机油和来自空调压缩机的磨屑) 沉积在制冷剂循环回路的冲洗装置的观察窗口上。在冲洗后清洁观察窗口, 并再次冲洗一次检查制冷剂循环回路。
- ◆ 液态的制冷剂无法以所需的速度流过特定的储液干燥器的膨胀阀、节流和干燥剂袋, 所以必须拆下这些部件, 必要时用适配接头代替。➔ 暖风装置、空调器。
- ◆ 用于连接空调制冷剂充放机和跨接制冷剂循环回路特定部件的适配接头 ➔ [页 51](#)。
- 开启空调制冷剂充放机, 冲洗制冷剂循环回路 (一个包括 3 个冲洗过程的冲洗循环耗时大约 1 至 1.5 小时)。

**提示**

- ◆ 必须根据空调制冷剂充放机的操作说明冲洗制冷剂循环回路。
- ◆ 根据空调制冷剂充放机的型号, 旧油罐只容纳大约 125cm³ 的制冷机油。如果必须冲洗一个制冷机油量更大的设备, 可能需要在冲洗循环的第一个冲洗工序后将旧油罐排空。
- ◆ 请观察从制冷剂循环回路中回流的制冷剂。只有通过冲洗装置观察窗口观察流入空调制冷剂充放机中的制冷剂循环回流的制冷剂清澈并且完全无色时, 才清洁制冷剂循环回路。
- ◆ 在冲洗时, 从制冷剂循环回路洗出全部的制冷机油 (除了可将其忽略的、极小的残渣)。
- ◆ 如果污染特别厉害, 可能必须冲洗两遍 (两次各带三个冲洗工序的冲洗循环)。

冲洗工序的工作步骤 (该过程根据空调制冷剂充放机的程序自动进行)

- ◆ 在启动后, 冲洗循环回路 (带连接软管的制冷剂循环回路和制冷剂循环回路的冲洗装置) 先被抽真空, 同时检查制冷剂循环回路是否有泄漏。根据空调制冷剂充放机的型号, 可能需要人工转接。
- ◆ 通过空调制冷剂充放机的高压侧 (与空调器运行时的正常流向相反, 以便处于汽车制冷剂循环回路的低压侧), 将设定的制冷剂 (例如: 4 kg) 注入被抽真空的冲洗循环回路。根据空调制冷剂充放机的型号, 注入制冷剂, 使冲洗循环回路完全被液态制冷剂注满为止。该过程可被察觉, 例如: 在一个特定的时间内不再有制冷剂流过。
- ◆ 在注入设定的制冷剂之后, 根据空调制冷剂充放机和制冷剂循环回路冲洗装置的型号, 例如: 制冷剂循环回路冲洗装置的加热装置被开启 (只在从制冷剂循环回路的冲洗装置中抽出气态制冷剂时)。
- ◆ 吸出制冷剂之后, 制冷剂循环回路冲洗装置的加热装置被关闭 (如果有的话), 根据不同的型号, 可能要将制冷剂循环回路再

次短时间地抽真空，并在抽真空后空调制冷剂充放机将从制冷剂循环回路中抽出的制冷机油分离。

- ◆ 重复两次加注制冷机油、抽吸（和抽真空）的工作步骤（也就是总共 3 次）。
- ◆ 在第 3 次抽吸后，根据空调制冷剂充放机的型号，将冲洗循环回路抽真空。
- 冲洗循环结束后请检查制冷剂循环回路的冲洗装置的观察窗口，如果有污物，请根据制冷剂的循环回路或空调制冷剂充放机的冲洗装置操作说明书清洁。作为检查再次进行一个冲洗循环。只需冲洗一次（持续时间约 30 分钟）。
- 请检查制冷剂循环回路中的压力，在制冷剂循环回路中严禁出现过压（必要时再次短时间抽真空）。
- 拆下连接汽车的制冷剂循环回路的空调制冷剂充放机的接头。制冷剂循环回路中不得存在过压。
- 更换这些汽车专用的部件。
- ◆ 节流管和集液器
- ◆ 膨胀阀和储液干燥器
- ◆ 储液干燥器中的干燥剂滤芯
- ⇒ 暖风装置、空调器 和 ⇒ 零件目录。
- 根据不同的缺陷更换空调压缩机 ⇒ 暖风装置、空调器 和 ⇒ 零件目录 或者从拆下的空调压缩机中排出剩余的制冷机油 ⇒ [页 91](#)（更换制冷剂循环回路的部件），并重新注入设定的新鲜制冷机油量 ⇒ 各车型专用的维修手册。



提示

- ◆ 在空调压缩机原装件里有设定的制冷机油量。必要时，在带两个蒸发器的汽车上必须额外将一定量的制冷机油注入循环回路 ⇒ 汽车专用的维修手册。
- ◆ 如果不必更换空调压缩机，必须根据设定的注入量添加空调压缩机内的制冷机油量（倒出：倒出制冷机油，将设定的制冷机油重新注入空调压缩机或制冷剂循环回路）⇒ [页 91](#)（更换制冷剂循环回路的部件）和 ⇒ 各车型专用的维修手册。
- 重新组装整个制冷剂循环回路 ⇒ 暖风装置、空调器。
- 根据预先设定，将制冷剂循环回路抽真空，并注满 ⇒ [页 36](#) 和 ⇒ [页 37](#)。
- 根据预先设定，启动空调器 ⇒ 暖风装置、空调器 和 ⇒ [页 38](#)。

7.2.1 不同的冲洗循环的电路原理图



提示

- ◆ 下列插图的箭头表示在冲洗时制冷剂的流向。在冲洗时，制冷剂的流向始终与空调器运行时的方向相反，所以空调制冷剂充放机的高压侧被连接到通向空调压缩机的制冷剂循环回路的低压接头上。
- ◆ 电路原理图上标明了带节流管和制冷剂集液器的制冷剂循环回路和一个带膨胀阀制冷剂循环回路、储液干燥器和第二个蒸发器（在特定的汽车上是加装件）。
- ◆ 根据空调制冷剂充放机结构，在制冷剂循环回路和空调制冷剂充放机之间可安装一个单向阀。这样可保证在冲洗时制冷剂的正确流向。

带节流管和集液器的制冷剂循环回路



提示

带节流管和集液器的汽车拆下节流管和集液器。重新组装节流管制冷剂管路。用两个适配接头和注入软管 -VAS 6338/31- (由大众/奥迪轿车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/1- 中的) 连接制冷剂管路和拆下的集液器。

1 - 空调制冷剂充放机

- ❑ 使用一个电子装置和一个冲洗程序冲洗，例如：带冲洗装置的空调制冷剂充放机 -VAS 6336- 或带冲洗装置的空调制冷剂充放机 -VAS 6337-。
- ❑ 如果使用没有冲洗程序的空调制冷剂充放机，必须人工冲洗（抽真空，冲洗 3 次，每次至少用 4 公斤制冷剂，重新抽出制冷剂和抽真空）。

2 - 空调制冷剂充放机的制冷剂软管

- ❑ 从空调制冷剂充放机的高压侧（大多数为红色）到制冷剂循环回路空调压缩机低压侧的接头（大直径）。

3 - 制冷剂循环回路上连接低压侧接头的适配接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ➡ 页 51。
- ❑ 出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。

4 - 制冷剂循环回路上低压侧的接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ➡ 页 51。
- ❑ 在连接集液器的空调压缩机的制冷剂管路上。

5 - 连接集液器的接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ➡ 页 51。
- ❑ 在连接集液器的空调压缩机的制冷剂管路上。

6 - 连接已拆下集液器的过压的适配接头

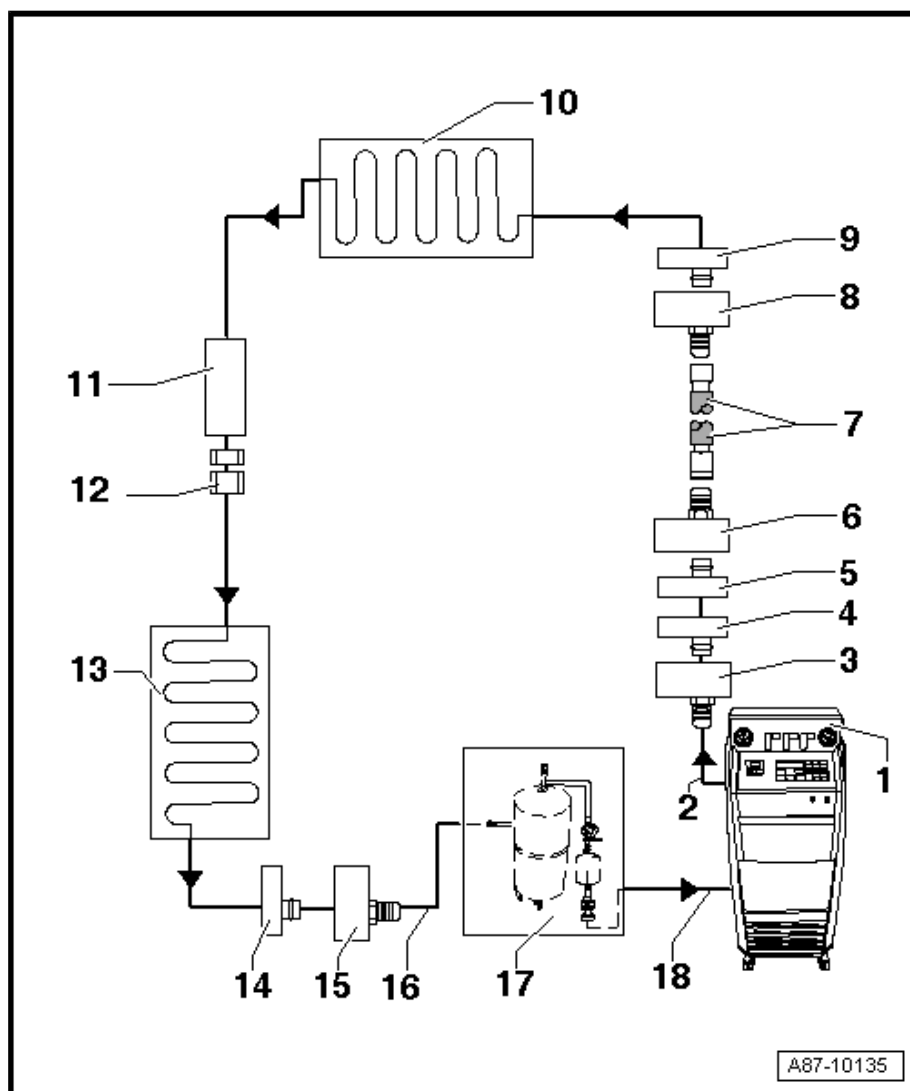
- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ➡ 页 51。
- ❑ 出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。

7 - 制冷剂的注入软管 ➡ 页 51

- ❑ 例如：注入软管 -VAS 6338/31- (出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-)。

8 - 连接已拆下集液器的过压的适配接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ➡ 页 51。
- ❑ 出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。



9 - 连接集液器的接头

- ☐ 根据车型不同，有不同的型号 ➔ 页 51。

10 - 蒸发器

11 - 节流管的安装位置

- ☐ 已拆下节流管。
- ☐ 拆下节流管 ➔ 暖风装置、空调器。

12 - 在制冷剂管路上的螺栓连接

- ☐ 在拆下节流管后重新拧紧 ➔ 暖风装置、空调器。

13 - 冷凝器

14 - 制冷剂循环回路上高压侧的接头

- ☐ 根据车型不同，有不同的型号 ➔ 页 51。

15 - 在制冷剂循环回路上高压侧接头的适配接头

- ☐ 根据车型不同，有不同的型号 ➔ 页 51。
- ☐ 出自 大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。

16 - 连接制冷剂循环回路冲洗装置的注入软管

- ☐ 从制冷剂循环回路上连接空调压缩机高压侧的接头（小直径）到制冷剂循环回路冲洗装置 VAS 6336/1 或 6337/1 的入口。

17 - 制冷剂循环回路的冲洗装置

- ☐ 不同的型号和结构，例如：制冷剂循环回路的冲洗装置 -VAS 6336/1- 或 制冷剂循环回路的冲洗装置 -VAS 6337/1-。
- ☐ 带过滤器、观察窗口、安全阀、暖风装置、制冷剂瓶等（取决于型号）。
- ☐ 根据空调制冷剂充放机和制冷剂循环回路冲洗装置的结构，在制冷剂循环回路冲洗装置的出口可能安装单向阀（为了确保在冲洗时制冷剂的正确流向）。

18 - 空调制冷剂充放机的制冷剂软管

- ☐ 从空调制冷剂充放机的低压侧（大多数为蓝色）到制冷剂循环回路冲洗装置的出口

带膨胀阀、储液干燥器和第 2 个蒸发器的制冷剂循环回路



提示

- ◆ 本电路原理图显示一个带膨胀阀、储液干燥器和第 2 个蒸发器（在特定的汽车上是加装件）的制冷剂循环回路。
- ◆ 在带膨胀阀和储液干燥器的汽车上拆下膨胀阀，用一个适配接头代替。根据不同的车型，冲洗储液干燥器或拆下干燥剂滤芯。根据储液干燥器的不同型号，必须拆下干燥剂滤芯，并用两个适配接头和一个注入软管将管路接口连接储液干燥器。
- ◆ 只带一个蒸发器的汽车上，没有或者不需要自位置“16”起的部件。

1 - 空调制冷剂充放机

- ❑ 使用一个电子装置和一个冲洗程序冲洗，例如：带冲洗装置的空调制冷剂充放机 -VAS 6336- 或带冲洗装置的空调制冷剂充放机 -VAS 6337-。
- ❑ 如果使用没有冲洗程序的空调制冷剂充放机，必须人工冲洗（抽真空，冲洗 3 次，每次至少用 4 公斤制冷剂，重新抽出制冷剂和抽真空）。

2 - 空调制冷剂充放机的制冷软管

- ❑ 从空调制冷剂充放机的高压侧（大多数为红色）到制冷剂循环回路上空压机低压侧的接头（大直径）。

3 - 制冷剂循环回路上连接低压侧接头的适配接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。
- ❑ 出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。

4 - 制冷剂循环回路上低压侧的接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。

5 - 用于拆下的膨胀阀的适配接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。
- ❑ 出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。

6 - 蒸发器

7 - 连接储液干燥器的接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。
- ❑ 在冷凝器上的储液干燥器里带一个干燥剂滤芯或冷凝器内无内置储液干燥器的汽车 ⇒ 暖风装置、空调器。

8 - 用于已拆下储液干燥器的过压的适配接头

- ❑ 不是所有汽车上都需要。
- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。
- ❑ 出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-。

9 - 制冷剂的注入软管 ⇒ 页 51

- ❑ 例如：注入软管 -VAS 6338/31-（出自大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-）。

10 - 冷凝器

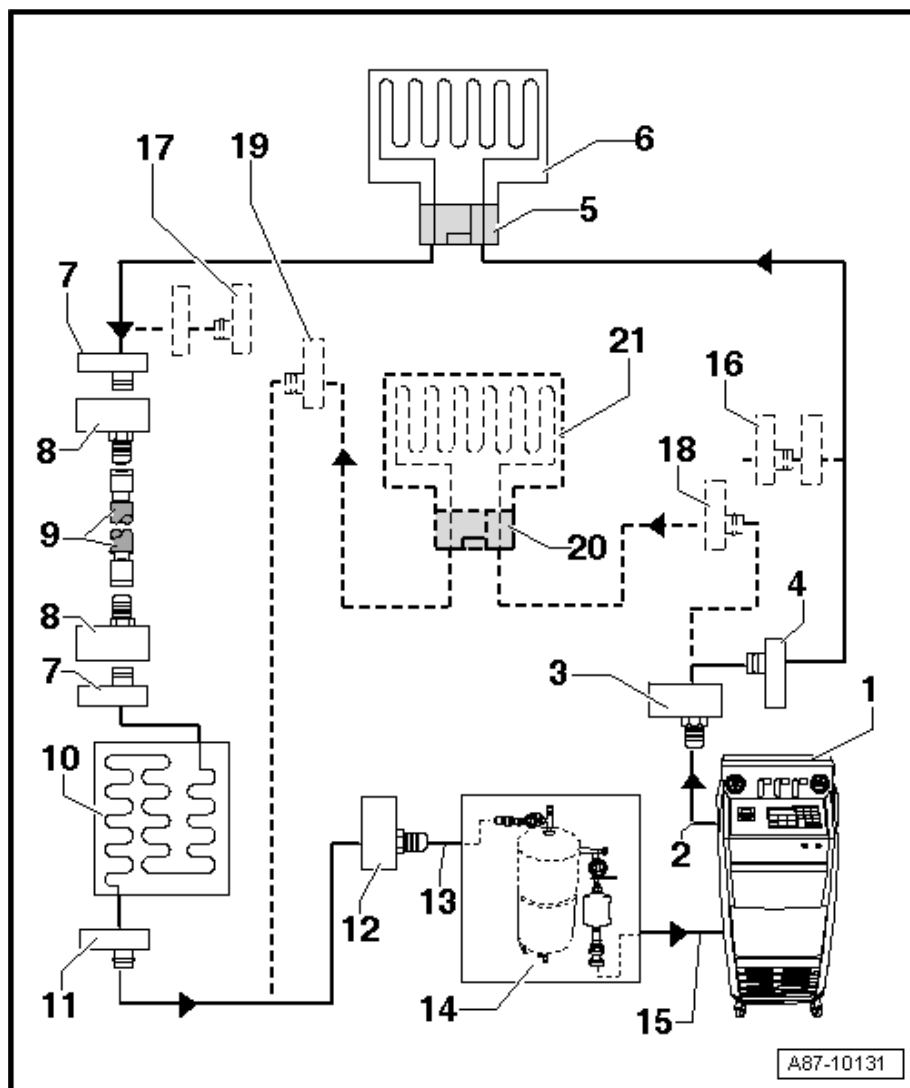
- ❑ 如果在冷凝器上安装了一个带干燥剂滤芯的储液干燥器，必须拆下干燥剂滤芯（在拆下干燥剂滤芯后，重新封闭冷凝器上或冷凝器里的储液干燥器）⇒ 暖风装置、空调器。
- ❑ 如果储液干燥器直接安装在冷凝器上，必须在冲洗后才拆下和更换储液干燥器⇒ 暖风装置、空调器。

11 - 制冷剂循环回路上高压侧的接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。

12 - 在制冷剂循环回路上高压侧接头的适配接头

- ❑ 根据车型不同，有不同的型号 ⇒ 页 51。





- ❑ 出自 大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1- 。

13 - 连接制冷剂循环回路冲洗装置的注入软管

- ❑ 从制冷剂循环回路上空调压缩机的高压侧的接头 (小直径) 到制冷剂循环回路冲洗装置的入口。

14 - 制冷剂循环回路的冲洗装置

- ❑ 不同的型号和结构, 例如: 制冷剂循环回路的冲洗装置 -VAS 6336/1- 或 制冷剂循环回路的冲洗装置 -VAS 6337/1- 。
- ❑ 带过滤器、观察窗口、安全阀、暖风装置、制冷剂瓶等 (取决于型号)。
- ❑ 根据空调制冷剂充放机和制冷剂循环回路冲洗装置的结构, 在制冷剂循环回路冲洗装置的出口可能安装单向阀 (为了确保在冲洗时制冷剂的正确流向)。

15 - 空调制冷剂充放机的制冷剂软管

- ❑ 从空调制冷剂充放机的低压侧 (大多数为蓝色) 到制冷剂循环回路冲洗装置的出口

16 - 连接第 2 个蒸发器的出口封锁的适配接头

- ❑ 只在特定的、装有加装件的汽车上需要“第 2 个蒸发器”。
- ❑ 出自 商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 。

17 - 连接第 2 个蒸发器的出口封锁的适配接头

- ❑ 只在特定的、装有加装件的汽车上需要“第 2 个蒸发器”。
- ❑ 出自 商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 。

18 - 连接第 2 个蒸发器的制冷剂循环回路上低压侧的接头

- ❑ 根据车型不同, 有不同的型号 ➔ [页 51](#) 。
- ❑ 只在特定的、装有加装件的汽车上有“第 2 个蒸发器”。

19 - 连接第 2 个蒸发器的制冷剂循环回路上高压侧的接头

- ❑ 根据车型不同, 有不同的型号 ➔ [页 51](#) 。
- ❑ 只在特定的、装有加装件的汽车上有“第 2 个蒸发器”。

20 - 第 2 个蒸发器上用于已拆下的膨胀阀的适配接头

- ❑ 根据车型不同, 有不同的型号 ➔ [页 51](#) 。
- ❑ 只在特定的、装有加装件的汽车上需要“第 2 个蒸发器”。
- ❑ 出自 商用车成套工具的适配接头箱 -VAS 6338/50- 。

21 - 第 2 个蒸发器

- ❑ 只在特定的、装有加装件的汽车上有“第 2 个蒸发器”。

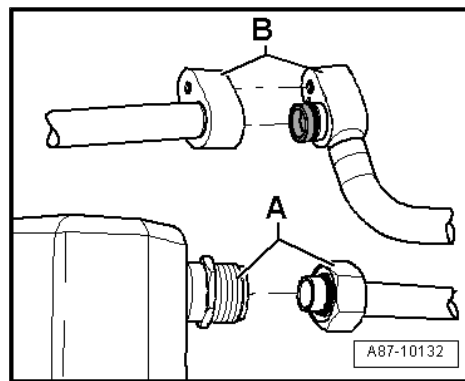
7.2.2 用于安装冲洗循环回路的适配接头

- ◆ 在下面的表格中列出了冲洗制冷剂循环回路、连接空调制冷剂充放机、跨接已拆下的储液干燥器或集液器和膨胀阀 (各车型专用的) 所需的适配接头。
- ◆ 用一根带 5/8 -18 UNF 接头的注入软管 (短的规格, 例如: 注入软管 -VAS 6338/31-) 连接两个用于已拆下的集液器或储液干燥器的适配接头 (包含在 大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1- 中)。
- ◆ 如果在冲洗后没有立刻重新组装冲洗过的制冷剂循环回路, 不要拔下接头上的适配接头, 并用 密封盖 -VAS 6338/30- 将适配接头的接口封闭 (出自 大众/奥迪轿车成套工具适配接头箱 -VAS 6338/1-)。
- ◆ 根据空调压缩机的型号和生产时间, 在制冷剂循环回路上使用了不同的连接和密封技术 ➔ 暖风装置、空调器。

闭锁接头或螺栓接头

螺栓接头-A-

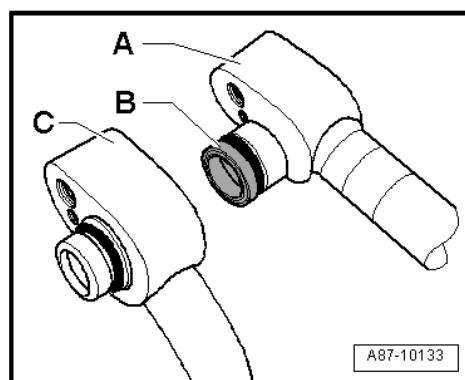
闭锁接头-B-



带有不同形式密封件的闭锁接头

带径向密封连接的闭锁接头-A- (带塑料或金属制的导向件-B-)

- 带轴向密封连接的闭锁接头-C-



Fox 2005; Lupo (路波) 1999

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
Fox 2005 ➤	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/3 4- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ➡ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
Lupo 1999 到 底盘号 70000 为止	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 适配接头 -VAS 6338/28- ◆ 适配接头 -VAS 6338/29- - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/1 9- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀，例如：6N0 820 679 C ➡ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。



车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
Lupo 1999 从底盘号 70001 开始	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- ◆ 适配接头 -VAS 6338/7- 	储液干燥器 - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀, 例如 : 6N0 820 679 C ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。

Polo (波罗) 1995; Polo (波罗) 2004; Caddy (开迪) 1996

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
波罗 1995 到底盘号 50000 为止	适配接头 -VAS 6338/14-	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 适配接头 -VAS 6338/28- ◆ 适配接头 -VAS 6338/29- - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀, 例如 : 6N0 820 679 C ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
波罗 1995 ▶ 从底盘号 50001 开始	适配接头 -VAS 6338/14-	储液干燥器 - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。	- 用 适配接头 - VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀, 例如 : 6N0 820 679 C <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
波罗 2002 ▶	◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2-	- 拆下干燥剂滤芯, 封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。	- 用 适配接头 - VAS 6338/34- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
开迪 1996 ▶	◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/4- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 或 适配接头 -VAS 6338/14-	◆ 适配接头 -VAS 6338/28- ◆ 适配接头 -VAS 6338/29- - 在冲洗后安装新的储液干燥器。	- 用 适配接头 - VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀, 例如 : 6N0 820 679 C <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。



开迪 2004; Golf (高尔夫) 1992; Vento (华硕) 1992

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
开迪 2004 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	储液干燥器 <ul style="list-style-type: none"> - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
高尔夫 1992 ▶ 华硕 1992 ▶	适配接头 -VAS 6338/14-	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 适配接头 -VAS 6338/28- ◆ 适配接头 -VAS 6338/29- - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀，例如： 6N0 820 679 C ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。



高尔夫 1998; 华硕 1999; 高尔夫 2004; 高尔夫 (Plus) 2005

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
高尔夫 1998 ▶ 华硕 1999 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/7- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> - 将 适配接头 -VAS 6338/2- 和 软管 -VAS 6338/31- 连接两次。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀, 例如: 6N0 820 679 C <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
高尔夫 2004 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	储液干燥器 <ul style="list-style-type: none"> - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
高尔夫 (Plus) 2005 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	储液干燥器 <ul style="list-style-type: none"> - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。


捷达 2006、新甲壳虫 1999、新甲壳虫敞篷车 2003、Eos 2006、宝来 1999

捷达 2006 ➤	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	储液干燥器 - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。	- 用 适配接头 - VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
新甲壳虫 1999 ➤、新甲壳虫敞篷车 2003 ➤	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/7- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	- 将 适配接头 -VAS 6338/2- 和 软管 - VAS 6338/31- 连接两次。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。	- 用 适配接头 - VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
Eos 2006	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	储液干燥器 - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。	- 用 适配接头 - VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。



宝来 1999 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/7- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> - 将 适配接头 -VAS 6338/2- 和 软管 - VAS 6338/31- 连接两次。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
--------------	--	---	--

Touran (途安) 2003; Phaeton (辉腾) 2003; Passat (帕萨特) 1994

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器/集液器的制冷剂管路必需的适配接头	其它
途安 2003 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	储液干燥器 <ul style="list-style-type: none"> - 可被冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
辉腾 2003 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 12 和 6 气缸、汽油发动机 适配接头 -VAS 6338/2- 高压侧 10 和 6 气缸、柴油发动机 适配接头 - VAS 6338/3- 	<ul style="list-style-type: none"> - 将 适配接头 -VAS 6338/6- 和 软管 - VAS 6338/31- 连接两次。 - 在冲洗后安装新的集液器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下节流，并重新组装制冷剂管路。 - 在冲洗后安装新的节流。



车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器/集液器的制冷剂管路必需的适配接头	其它
帕萨特 1994 ►	适配接头 -VAS 6338/14-	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 适配接头 -VAS 6338/28- ◆ 适配接头 -VAS 6338/29- - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/19- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀, 例如: 6N0 820 679 C <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。

帕萨特 1997; 迈腾; Sharan (夏朗) 1996



提示

在带第 2 个蒸发器的汽车 (夏朗) 上, 必须单独冲洗前部和后部的制冷剂循环回路。必须用 适配接头 -V.A.G 1785/1-、适配接头 -1785/3- 和密封盖 VAS 6338/30 封闭前部的制冷剂循环回路。

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器/集液器和第 2 个蒸发器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
帕萨特 1997 ►	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 适配接头 - V.A.G 1785/7- ◆ 适配接头 - V.A.G 1785/8- ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 适配接头 -VAS 6338/9- ◆ 适配接头 -V.A.G 1785/8- ◆ 软管 -VAS 6338/31- - 在冲洗后安装新的集液器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下节流, 并重新组装制冷剂管路。 - 在冲洗后安装新的节流。

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器/集液器和第 2 个蒸发器的制冷剂管路所必需的适配接头	其它
迈腾 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/18- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
夏朗 1996 ▶	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/7- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。 ◆ 第 2 个蒸发器的低压管路 适配接头 - V.A.G 1785/7- ◆ 第 2 个蒸发器的 高压管路 适配接头 - V.A.G 1785/5- ◆ 带密封盖 VAS 6338/30 适配接头 - V.A.G 1785/3- 以便密封前部制冷剂循环回路。 ◆ 带密封盖 VAS 6338/30 适配接头 - V.A.G 1785/1- 以便密封前部制冷剂循环回路。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/35- 代替前后膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 <u>⇒ 页 45</u>) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。

Touareg (途锐) 2003



提示

在带第 2 个蒸发器的汽车上，必须单独冲洗前部和后部的制冷剂循环回路。前部制冷剂循环回路必须用 密封管接头 -VAS 6338/5- 和 密封管接头 -VAS 6338/11- 封闭。



车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器和第2个蒸发器所必需的制冷剂管路的适配接头	其它
途锐 2003 到 底盘号 50000 为止	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- ◆ 高压侧上的发动机标识字母 BJN 6.0I 到底盘号 20000 为止 适配接头 -VAS 6338/3- 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。 ◆ 第2个蒸发器的低压管路 适配接头 -VAS 6338/3- ◆ 第2个蒸发器的低压管路 适配接头 -VAS 6338/4- ◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/5-。 ◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/11-。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/17- 代替前部膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。 - 将第2个蒸发器上的膨胀阀钻孔。⇒ 页 45。 - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
途锐 2003 从 底盘号 50001 开始	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/12- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。 ◆ 第2个蒸发器的低压管路 适配接头 -VAS 6338/3- ◆ 第2个蒸发器的低压管路 适配接头 -VAS 6338/4- ◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/5-。 ◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/11-。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/17- 代替前后膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。

Transporter 1991



提示

在带第2个蒸发器的汽车上，必须单独冲洗前部和后部的制冷剂循环回路。前部制冷剂循环回路必须用 密封管接头 -VAS 6338/5- 和 密封管接头 -VAS 6338/11- 封闭。



车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器和第2个蒸发器所必需的制冷剂管路的适配接头	其它
Transporter 1991 ▶ 到 1995 年 12 月为止	<ul style="list-style-type: none">空调压缩机 2D0 820 805 B 和 701 820 805 Q 适配接头 -VAS 6338/54-	<ul style="list-style-type: none">用于储液干燥器的适配接头 -VAS 6338/20- 。用于储液干燥器的适配接头 -VAS 6338/29- 。适配接头 -VAS 6338/26- 并带密封盖 VAS 6338/30 , 以便密封前部制冷剂循环回路。适配接头 -VAS 6338/27- 并带密封盖 VAS 6338/30 , 以便密封前部制冷剂循环回路。第 2 个蒸发器的制冷剂管路 适配接头 -VAS 6338/57- 。第 2 个蒸发器的制冷剂管路 适配接头 -VAS 6338/58- 。在冲洗后安装新的储液干燥器。如果汽车上的储液干燥器被固定在冷凝器下方, 则可将其冲洗。在冲洗后安装新的储液干燥器。	<ul style="list-style-type: none">用 适配接头 -VAS 6338/55- 代替前后膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45)在冲洗后安装新的膨胀阀。

车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器和第2个蒸发器所必需的制冷剂管路的适配接头	其它
Transporter 1991 ▶ 从 1996 年 1 月起	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 空调压缩机 7D0 820 805 E 适配接头 - VAS 6338/53- ◆ 低压侧空调压缩机 7D0 820 805 H 适配接头 - VAS 6338/7- ◆ 高压侧 适配接头 - VAS 6338/2- 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 用于储液干燥器的适配接头 - VAS 6338/20-。 ◆ 用于储液干燥器的适配接头 - VAS 6338/29-。 ◆ 适配接头 - VAS 6338/26- 并带密封盖 VAS 6338/30, 以便密封前部制冷剂循环回路。 ◆ 适配接头 - VAS 6338/27- 并带密封盖 VAS 6338/30, 以便密封前部制冷剂循环回路。 ◆ 第 2 个蒸发器的制冷剂管路 适配接头 - VAS 6338/57-。 ◆ 第 2 个蒸发器的制冷剂管路 适配接头 - VAS 6338/58-。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 • 如果汽车上的储液干燥器被固定在冷凝器下方, 则可将其冲洗。 - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 - VAS 6338/55- 代替前后膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ⇒ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。

Transporter 2004; LT 2 自 1997 年起



提示

在带第 2 个蒸发器的汽车上, 必须单独冲洗前部和后部的制冷剂循环回路。前部制冷剂循环回路必须用 密封管接头 - VAS 6338/5- 和 密封管接头 - VAS 6338/11- 封闭。



车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器和第2个蒸发器所必需的制冷剂管路的适配接头	其它
Transporter 7H 2004 ➤	<ul style="list-style-type: none">◆ 低压侧空调压缩机 7H0 820 805 E 适配接头 -VAS 6338/12- 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3-◆ 低压侧空调压缩机 7H0 820 803 C 适配接头 -VAS 6338/7- 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2-	<ul style="list-style-type: none">- 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。- 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/5-。◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/11-。◆ 第2个蒸发器的低压管路 适配接头 -VAS 6338/3-◆ 第2个蒸发器的 高压管路 适配接头 -VAS 6338/4-	<ul style="list-style-type: none">- 将底盘号 200 00 之前的膨胀阀钻孔 \geq (页 45)- 用 适配接头 -VAS 6338/56- 替换自底盘号 200 01 起的前膨胀阀- 在冲洗后安装新的膨胀阀。- 用 适配接头 -VAS 6338/33- 替换第2个蒸发器上的膨胀阀- 在冲洗后安装新的膨胀阀。



车辆	连接空调压缩机的制冷剂管路必需的适配接头	连接储液干燥器和第2个蒸发器所必需的制冷剂管路的适配接头	其它
Transporter 7J 2004 年 ►	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧空调压缩机 7H0 820 805 E 适配接头 -VAS 6338/12- 高压侧 适配接头 -VAS 6338/3- ◆ 低压侧空调压缩机 7H0 820 803 C 适配接头 -VAS 6338/7- 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- ◆ 低压侧空调压缩机 7H0 820 805 D 适配接头 -VAS 6338/52- 高压侧 适配接头 -VAS 6338/51- 	<ul style="list-style-type: none"> - 拆下干燥剂滤芯，封闭储液干燥器。 - 在冲洗后安装新的干燥剂滤芯。 ◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/5-。 ◆ 用于前部制冷剂循环回路的 密封管接头 -VAS 6338/11-。 ◆ 第2个蒸发器的低压管路 适配接头 -VAS 6338/3- ◆ 第2个蒸发器的 高压管路 适配接头 -VAS 6338/4- 	<ul style="list-style-type: none"> - 将底盘号 5000 之前的膨胀阀钻孔 ➤ 页 45 - 用 适配接头 -VAS 6338/56- 替换自底盘号 5001 起的前膨胀阀 - 在冲洗后安装新的膨胀阀。 - 用 适配接头 -VAS 6338/56- 替换第2个蒸发器上的膨胀阀 - 在冲洗后安装新的膨胀阀。
LT 2 1997 年 ►	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 低压侧 适配接头 -VAS 6338/7- ◆ 高压侧 适配接头 -VAS 6338/2- ◆ 适配接头 -VAS 6338/20- 	<ul style="list-style-type: none"> 2 个 适配接头 -V.A.G 1785/1- - 在冲洗后安装新的储液干燥器。 	<ul style="list-style-type: none"> - 用 适配接头 -VAS 6338/56- 代替膨胀阀 (或一个已钻孔的膨胀阀 ➤ 页 45) - 在冲洗后安装新的膨胀阀。